


Budowa ulicy Na Polance w Ostrowi Mazowieckiej wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA :		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
ADRES:		m. Ostrów Mazowiecka, ul. Na Polance	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		Działki nr: 2781/9, 2782/19, 2782/26, 2800, obręb 0001 jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka 	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	

grudzień 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Projekt M Mariusz Raszkiewicz ul. Trylińskiego 14 lok. 103, 10-683 Olsztyn e-mail: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
---	--

Spis treści

1	UZGODNIENIA	3
2	OPIS TECHNICZNY	4
2.1	Podstawa opracowania	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.	5
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania	5
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania	6
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000.....	7
3.2	Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu - skala 1:500.....	8

1 UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej

LEGENDA

- D-1 ist oznakowanie pionowe istniejące
- A-7 proj oznakowanie pionowe projektowane

JATWIERDRAM
STAROSTA OSTROWSKI
 ul. 3 Maja 68
 07-300 Ostrow Mazowiecka

WICESTAROSTA
mgr Urszula Wolosiewicz
 24.XI.2017

Jednostka Projektowa:
PROJEKTm Mariusz Raskiewicz
 ul. Trylinskiego 14/103
 10-683 Olsztyn

Zamawiający:
 Miasto Ostrow Mazowiecka
 ul. 3 Maja 66
 07-300 Ostrow Mazowiecka

Nazwa zadania:
 Budowa ulicy Na Polance w Ostrowi Mazowieckiej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raskiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Opracował :	Artur Tabaka	
Data: 10.2017 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku 1.1

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr RG-I.272.36.2017 z dnia 28.07.2017 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Miastem Ostrow Mazowiecka, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2012 roku Poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót
- Wizja w terenie

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

Budowa ulicy Na Polance w Ostrowi Mazowieckiej.

2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Ulica Na Polance (droga gminna) posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Jezdnia szerokości 4,5m na całym odcinku ograniczona krawężnikami. Ulica leży w południowej części Ostrowi Mazowieckiej. Posiada połączenie z:

- km 0+000 - ulica Leśna (droga gminna) - początek opracowania
- km 0+335 - ulica Brokowska (droga gminna) - koniec opracowania

2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2018 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej), zarządcę drogi (Urząd Miasta Ostrow Mazowiecka) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia).*

Do oznakowania ulicy Na Polance należy zastosować znaki małe. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków: A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

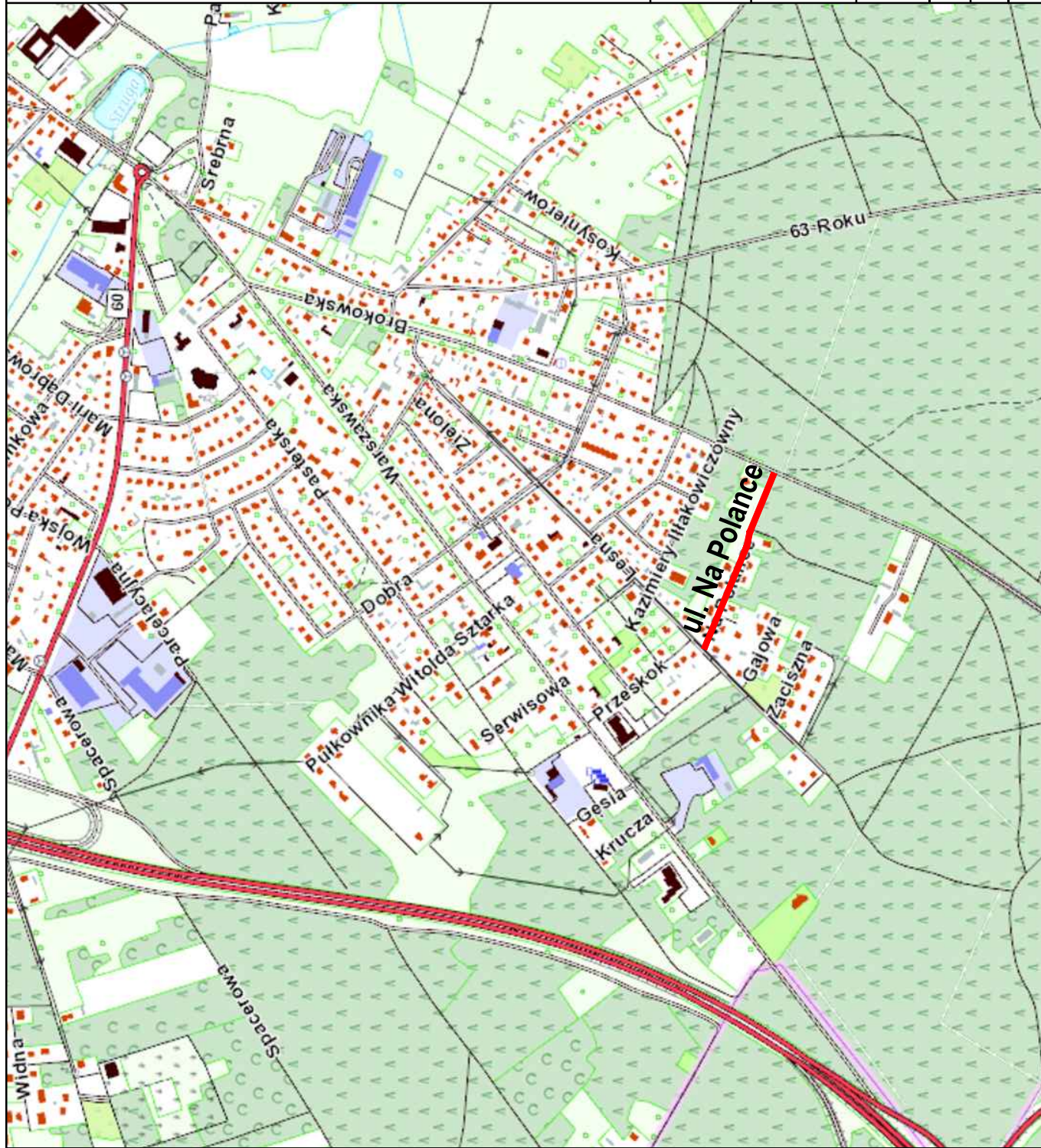
2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-6c	1 szt.
2	A-7	2 szt.
3	B-33	2 szt.
4	D-1	3 szt.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

zakres opracowania



Jednostka Projektowa:
PROJEKT Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14/103
10-683 Olsztyn



Zamawiający:
Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa ulicy Na Polance w Ostrowi Mazowieckiej wraz
z przebudową i budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Data: 12.2017 r. Skala: 1:10 000
Nr rysunku: 1.0

